DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł.***).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 22 czerwca 1932 r. Nr. 35.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 21 czerwca 1932 r.
w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 256. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 8 poz. 86 i z r. 1932 Nr. 7 poz. 33).

O d d n i a 1 l i p c a 1 9 3 2 r. do wymienionej powyżej taryfy wprowadza się Dodatek II, zawierający zmiany i uzupełnienia tej taryfy.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 50 groszy za egzemplarz.

Nr. H. O. II 43/1.

Poz. 257. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich i estońskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1928, Nr. 17, poz. 136).

Od dnia 1 lipca 1932 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych dodatek IV do Zeszytu II powyższej taryfy, zawierający nowe opłaty na przewóz osób w klasie I, II i III za odcinki kolejowe angielsko-holendersko-niemieckie i holendersko-niemieckie oraz angielsko-holendersko-niemiecko-polskie i holendersko-niemiecko-polskie.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie zł 0,90 za egzemplarz.

Nr. H. O. III/64/14.

Poz. 258. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa, zeszyt 1, na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego), obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 131).

Z dniem 1 lipca 1932 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 76 i 77 w taryfie artykułowej 1, tablicy odcinkowej B, skreśla się stawki stacji Sopron D. V., a nazwę „Sopron D. V." łączy się klamrą z nazwą „Sopron Gy S. E. V."

Na str. 96. W taryfie artykułowej 7, w tablicy odcinkowej B, skreśla się nazwy i stawki stacyj Sopron D. V. i Sopron Gy S. E. V. oraz włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

	I		II		III		IV		V		VI		VII	
	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t
Cegled	606	583	589	566	569	546	458	458	506	506	532	532	476	476
Celldömölk	598	576	581	559	561	531	552	552	597	597	607	607	619	619
Györ	519	507	496	487	476	467	521	521	563	563	575	575	587	587
Kecskemet	631	606	614	589	594	569	478	478	522	505	489	459	501	471
Kispest	565	551	538	524	518	504	444	444	492	492	509	509	521	521
Kisvarda	590	582	573	565	557	549	366	358	324	316	278	270	290	282
Nyirbator	635	629	618	600	598	583	414	392	392	378	346	332	358	344
Rajka	441	435	424	418	404	398	515	509	593	593	599	599	611	611
Sopron D. V. **) Sopron Gy. S. E. V.	506	506	489	489	469	469	580	580	680	680	662	662	674	674
Szekcsfehervar	609	592	582	565	562	545	507	507	549	549	561	561	573	573
Tatabanyai szenrakodo	518	510	491	483	471	463	488	488	531	531	541	541	553	553
Vac	501	495	474	468	454	448	466	466	512	512	523	523	535	535

Na str. 110. W taryfie artykułowej 8, w tablicy odcinkowej B, stawki stacyj Sopron D. V. i Sopron Gy. S. E. V. zmienia się na następujące:

Sopron D. V. **) .	a	489	489	471	471	454	454	654	654	734	734	767	767	773	773
	b	655	655	638	638	621	621	821	821	901	901	934	934	940	940
	c	532	532	515	515	498	498	698	698	778	778	811	811	817	817
	f h1, 2	581	581	564	564	547	547	747	747	827	827	860	860	866	866
	g 2	317	317	308	308	299	299	416	416	471	471	494	494	498	498
Sopron Gy. S. E. V.	a	489	489	471	471	454	454	654	654	734	734	767	767	773	773
	b	655	655	638	638	621	621	821	821	901	901	934	934	940	940
	c	532	532	515	515	498	498	698	698	778	778	811	811	817	817
	g 2	317	317	308	308	299	299	416	416	471	471	494	494	498	498

Na str. 154 i 155. W taryfie artykułowej 14, w tablicy odcinkowej A, pod Nowosielce Gniewosz włącza się:

Nowy Bieruń	a 1, 2, c, k,	79	62	55	84	65	57	104	80	69	202
	b, 1, 2, d 1, 2, f, g, 1, 2, h	100	75	64	107	79	67	136	100	83	245
	i 1, 2	—	80	69	—	87	74	—	102	85	—

143	118	257	179	145	295	204	164	313	215	173	350	239	192	Nowy Bieruń
171	138	296	203	164	330	225	180	345	235	188	381	258	206	
193	155	—	262	208	—	290	230	—	300	238	—	324	257	

Na str. 177. W taryfie artykułowej 14, w tablicy odcinkowej B, w grupie stawek stacji Buda Csaszarfürdö, przejście IV, 15 t, pozycja taryfowa „gl, i 1 stawkę „300" prostuje się na „400".

Na str. 190 i 191. W taryfie artykułowej 14, w tablicy odcinkowej B, podwyżkę stawek stacji Komarom, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. Nr. 40 z r. 1931, poz. 465, o groszy 26 prostuje się na „8 groszy".

Na str. 236 b. Włącza się następującą nową taryfę artykułową:
Taryfa artykułowa 22.
Soda amoniakalna.
22 Arucikkdijszabas.
Ammoniakszóda.
Artikeltarif 22.
Ammonnatrium.

Tablica odcinkowa A.—A Csomóponti dijtabla.

Schnittariftafel A.

Od stacji Allomastól Vom Bahnhof	Do punktu stycznego — Csomópontig Nach dem Schnittpunkt																			
	I			II			III			IV			V			VI			VII		
	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
Chorzów	212	179	166	228	192	178	259	218	201	511	423	388	634	523	479	739	609	557	783	645	590

Tablica odcinkowa B—B Csomóponti dijtabla.
Schnittariftafel B.

Od stacji Allomasig Nach Bahnhof	Od punktu stycznego — Csómóponttol Vom Schnittpunkt																				
	I			II			III			IV			V			VI			VII		
	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
Buda Csaszarfürdö Budapest Angyalföld Budapest dunaparti teher p. u., Budapest Ferencvaros Budapest Józsefvaros Budapest kikotö, Budapest Lipótvaros Budapest nyugoti p. u. Budapest Soroksari út. Filatorigat . . .	742	402	383	703	388	369	678	379	360	774	474	455	849	528	509	882	551	532	900	557	538
Kecskemet.	916	551	515	889	537	501	863	528	492	849	570	526	793	552	508	733	530	486	749	536	492
Köbanya alsó p. u. Köbanya felsö p. u. Köbanya Hangyatelep Obuda, Rakos rendezö P. U. Rakosszentmihaly M. A. V.	742	402	383	703	388	369	678	379	360	774	474	455	849	528	509	882	551	532	900	557	538

Na str. 242 i 243. W taryfie artykułowej 51, w tablicy odcinkowej B, skreśla się stawki stacji Sopron D. V. a nazwę „Sopron D. V." łączy się klamrą z nazwą „Sopron Gy. S. E. V."

Na str. 368 g. W taryfie artykułowej 69, w tablicy odcinkowej B, nad wierszem Katowice włącza się:

Chorzów . . .	93	77	99	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Na str. 387 i 387 a. W wykazie odległości węgierskich linij kolejowych, włącza się w porządku alfabetycznym:

Rajka . . .	M. A. V.	—	3	13	104	284	338	434	452	472	540	—	—
Tatabanyai szenrakodo	M. A. V.	—	21	145	44	156	210	306	324	344	412	—	—

Nr. H. Tz. II/36/25/32.

Poz. 259. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr, 16, poz. 157).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w powyższej taryfie następującą zmianę:

Strona 88 i 134. Taryfa Nr. 2 b.

Przy stacji Korościatyn i Werchrata zmienia się w kolumnie „Towary pozycji" oznaczenie B na „B 2, 4" i oznaczenie MN na „B 1, 3 M, N".

Nr. H. Tz. III. 67/12.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz tektury koleją wąskotorową Dukszty—Druja od st. Opsa do st. Dukszty.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie podaje do wiadomości, że na podstawie rozporządzenia Pana Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1932 r. Nr. H. T. VII—171—6 w okresie czasu od dnia 10 czerwca 1932 r., do dnia 31 sierpnia tegoż roku przy przewozie tektury koleją wąskotorową Dukszty—Druja od st. Opsa do st. Dukszty w przesyłkach wagonowych, obowiązująca dotychczas stawka według klasy III Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, została zniżona do 62 gr za 100 kg.

Ulga powyższa ma zastosowanie przy jednoczesnem zachowaniu 10% podwyższenia ustalonego dla kolei wąskotorowej Dukszty—Druja, przewidzianego w p. 97 Roz. XXIV cz. II Postanowień Taryfowych specjalnych Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych.

Nr. H. T. VII/171/23.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	8.95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	„ „ „ . 57,40 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich	175,00 zł.	„ „ „ . 57.00 guldenów gdańskich	3
11	„ „ franków złotych	172.00 zł.	„ „ „ . 379,00 koron czeskich	4
3	„ „ guldenów gdańskich	175,00 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich	5
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ . 215,00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron norweskich	182,00 zł.	„ „ „ . 47,00 marek niemieckich	7
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „ . 80,00 szylingów austrjackich	9
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.		
7	„ „ marek niemieckich	213,00 zł.		
8	„ „ pengő węgierskich	156,35 zł.		
9	„ „ szylingów austrjackich	126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/2.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

w sprawie rozkładu jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej.

Linje: Dunaj—Constanța—morze Egejskie,
Dunaj—Constanța—Lewant i
Dunaj—Constanța—morze Egejskie—Lewant.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej, obowiązujący na linjach

Dunaj—Constanța—morze Egejskie,
Dunaj—Constanța—Lewant i
Dunaj—Constanța—morze Egejskie—Lewant.

Rumuńska Żegluga Morska (Servicul Maritim Român)

ROZKŁAD JAZDY

statków osobowych i towarowych.

Zmiany bez uprzedniego ogłoszenia zastrzeżone.

I. Linja: Dunaj — Constanța — morze Egejskie

II. Linja: Dunaj — Constanța — Lewant

III. Linja: Dunaj — Constanța — morze Egejskie — Lewant

PORT	Odjazd	Przyjazd	Durostor	Contanța	București	Durostor	Dobrogea	Jași	Durostor	București	Dobrogea
Brăila / Galați	godz. 7	—	9/1	11/1	27/1	9/2	13/2	1/3	9/3	15/3	28/3
Constanța		rano	10/1	12/1	28/1	10/2	14/2	2/3	10/3	16/3	29/3
	rano		11/1	13/1	29/1	11/2	15/2	3/3	11/3	17/3	30/3
Instanbul		rano	13/1	14/1	30/1	13/2	16/2	4/3	13/3	18/3	31/3
	wieczór		13/1	14/1	30/1	13/2	16/2	4/3	13/3	18/3	31/3
Pireus		wieczór	15/1	—	1/2	15/2	—	6/3	15/3	20/3	—
	wieczór		18/1	—	3/2	18/2	—	9/3	18/3	23/3	—
Beirut		rano	—	—	—	—	21/2	—	—	—	5/4
	wieczór		—	—	—	—	22/2	—	—	—	6/4
Haifa / Jaffa		rano	—	19/1	—	—	23/2	—	—	—	7/4
	wieczór		—	24/1	—	—	28/2	—	—	—	10/4
Alesandria		rano	—	—	6/2	—	—	12/3	—	26/3	—
	wieczór		—	—	7/2	—	—	13/3	—	27/3	—
Port-Said		rano	—	25/1	8/2	—	29/2	14/3	—	28/3	11/4
	wieczór		—	27/1	9/2	—	1/3	15/3	—	29/3	13/4
Jaffa / Haiffa		rano	—	28/1	10/2	—	—	16/3	—	30/3	—
	wieczór		—	30/1	13/2	—	—	19/3	—	2/4	—
Beirut		rano	—	31/1	14/2	—	—	20/3	—	3/4	—
	wieczór		—	2/2	16/2	—	—	21/3	—	4/4	—
Pireus		rano	21/1	—	—	21/2	—	—	21/3	—	—
	wieczór		21/1	—	—	21/2	—	—	21/3	—	—
Istanbul		rano	25/1	7/2	21/2	25/2	6/3	27/3	25/3	9/4	18/4
	wieczór		25/1	7/2	21/2	25/2	6/3	27/3	25/3	9/4	18/4
Constanța		wieczór	26/1	8/2	22/2	26/2	7/3	28/3	26/3	10/4	19/4
	wieczór		28/1	11/2	25/2	28/2	10/3	31/3	28/3	13/4	22/4
Galati / Brăila		godz. 20	29/1	12/2	26/2	29/2	11/3	1/4	29/3	14/4	23/4

Durostor	Jaşi	Bucureşti	Durostor	Dobrogea	Jaşi	Durostor	Bucureşti	Dobrogea	Durostor	Jaşi	Bucureşti	Dobrogea	Durostor	Jaşi	Durostor
9/4	14/4	2/5	9/5	16/5	30/5	9/5	13/6	27/6	9/7	14/7	25/7	8/8	9/8	29/8	9/9
10/4	15/4	3/5	10/5	17/5	31/5	10/6	14/6	28/6	10/7	15/7	26/7	9/8	10/8	30/8	10/9
11/4	16/4	4/5	11/5	18/5	1/6	11/6	15/6	29/6	11/7	16/7	27/7	10/8	11/8	31/8	11/9
13/4	17/4	5/5	13/5	19/5	2/6	13/6	16/6	30/6	13/7	17/7	28/7	11/8	13/8	1/9	13/9
13/4	17/4	5/5	13/5	19/5	2/6	13/6	16/6	30/6	13/7	17/7	28/7	11/8	13/8	1/9	13/9
15/4	19/4	—	15/5	—	4/6	15/6	—	—	15/7	19/7	—	—	15/8	3/9	15/9
18/4	22/4	—	18/5	—	7/6	18/6	—	—	18/7	22/7	—	—	18/8	6/9	18/9
—	—	10/5	—	24/5	—	—	21/6	6/7	—	—	2/8	16/8	—	—	—
—	—	11/5	—	25/5	—	—	22/6	6/7	—	—	3/8	17/8	—	—	—
—	—	12/5	—	26/5	—	—	23/6	7/7	—	—	4/8	18/8	—	—	—
—	—	15/5	—	29/5	—	—	26/6	10/7	—	—	7/8	21/8	—	—	—
—	25/4	—	—	—	10/6	—	—	—	—	25/7	—	—	—	9/9	—
—	26/4	—	—	—	11/6	—	—	—	—	26/7	—	—	—	10/9	—
—	27/4	16/5	—	30/5	12/6	—	27/6	11/7	—	27/7	8/8	22/8	—	11/9	—
—	28/4	18/5	—	1/6	13/6	—	29/6	13/7	—	28/7	10/8	24/8	—	12/9	—
—	29/4	—	—	—	14/6	—	—	—	—	29/7	—	—	—	13/9	—
—	2/5	—	—	—	17/6	—	—	—	—	1/8	—	—	—	16/9	—
—	3/5	—	—	—	18/6	—	—	—	—	2/8	—	—	—	17/9	—
—	4/5	—	—	—	19/6	—	—	—	—	3/8	—	—	—	18/9	—
21/4	—	—	21/5	—	—	21/6	—	—	21/7	—	—	—	21/8	—	21/9
21/4	—	—	21/5	—	—	21/6	—	—	21/7	—	—	—	21/8	—	21/9
25/4	10/5	23/5	25/5	6/6	25/6	25/6	4/7	18/7	25/7	9/8	15/8	29/8	25/8	24/9	25/9
25/4	10/5	23/5	25/5	6/6	25/6	25/6	4/7	18/7	25/7	9/8	15/8	29/8	25/8	24/9	25/9
26/4	11/5	24/5	26/5	7/6	26/6	26/6	5/7	19/7	26/7	10/8	16/8	30/8	26/8	25/9	26/9
28/4	14/5	27/5	28/5	10/6	29/6	28/6	8/7	22/7	28/7	13/8	19/8	2/9	28/8	28/9	28/9
29/4	15/5	28/5	29/5	11/6	30/6	29/6	9/7	23/7	29/7	14/8	20/8	3/9	29/8	29/9	29/9

Bucureşti	Dobrogea	Durostor	Jaşi	Bucureşti	Dobrogea	Durostor	Jaşi	Bucureşti	Durostor	Dobrogea	PORT
12/9	26/9	9/10	13/10	25/10	7/11	9/11	28/11	13/12	9/12	19/12	Brăila / Galați
13/9	27/9	10/10	14/10	26/10	8/11	10/11	29/11	14/12	10/12	20/12	Constanța
14/9	28/9	11/10	15/10	27/10	9/11	11/11	30/11	15/12	11/12	21/12	
15/9	29/9	13/10	16/10	28/10	10/11	13/11	1/12	16/12	13/12	22/12	Istanbul
15/9	29/9	13/10	16/10	28/10	10/11	13/11	1/12	16/12	13/12	22/12	
—	—	15/10	18/10	30/10	—	15/11	3/12	18/12	15/12	—	Pireus
—	—	18/10	21/10	2/11	—	18/11	6/12	21/12	18/12	—	
20/9	4/10	—	—	—	15/11	—	—	—	—	27/12	Beirut
21/9	5/10	—	—	—	16/11	—	—	—	—	28/12	
22/9	6/10	—	—	—	17/11	—	—	—	—	29/12	Haifa
25/9	9/10	—	—	—	20/11	—	—	—	—	1/1 933	Jaffa
—	—	—	24/10	5/11	—	—	9/12	24/12	—	—	Alexandria
—	—	—	25/10	6/11	—	—	10/12	25/12	—	—	
26/9	10/10	—	26/10	7/11	21/11	—	11/12	26/12	—	2/1 933	Port-Said
28/9	12/10	—	27/10	8/11	23/11	—	12/12	27/12	—	4/1 „	
—	—	—	28/10	9/11	—	—	13/12	28/12	—	—	Jaffa
—	—	—	31/10	12/11	—	—	16/12	31/12	—	—	Haifa
—	—	—	1/11	13/11	—	—	17/12	1/1 933	—	—	Beirut
—	—	—	2/11	14/11	—	—	18/12	2/1 „	—	—	
—	—	21/10	—	—	—	21/11	—	—	21/12	—	Pireus
—	—	21/10	—	—	—	21/11	—	—	21/12	—	
3/10	17/10	25/10	8/11	20/11	28/11	25/11	24/12	8/1 933	25/1933	9/1 933	Istanbul
3/10	17/10	25/10	8/11	20/11	28/11	25/11	24/12	8/1 „	25/1 „	9/1 „	
4/10	18/10	26/10	9/11	21/11	29/11	26/11	25/12	9/1 „	26/1 „	10/1 „	Constanța
7/10	21/10	28/10	12/11	24/11	2/12	28/11	28/12	12/1 „	28/1 „	12/1 „	
8/10	22/10	29/10	13/11	25/11	3/12	29/11	29/12	13/1 1933	29/1 1933	13/1 1933	Galați / Brăila

Uwaga: Zarząd Rumuńskiej Żeglugi Morskiej nie bierze odpowiedzialności za spóźnienia, któreby powstały na skutek działania siły wyższej.

Nr. H. Tz. V. 142/14.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 60144